

Potenzielle VFR Stunden



Erläuterungen

Titel

- ▶ Inhalt der Karte
- ▶ Datum für die Gültigkeit der Vorhersage
- ▶ Zeitpunkt der Datengrundlage des Simulationslaufs

Inhalt

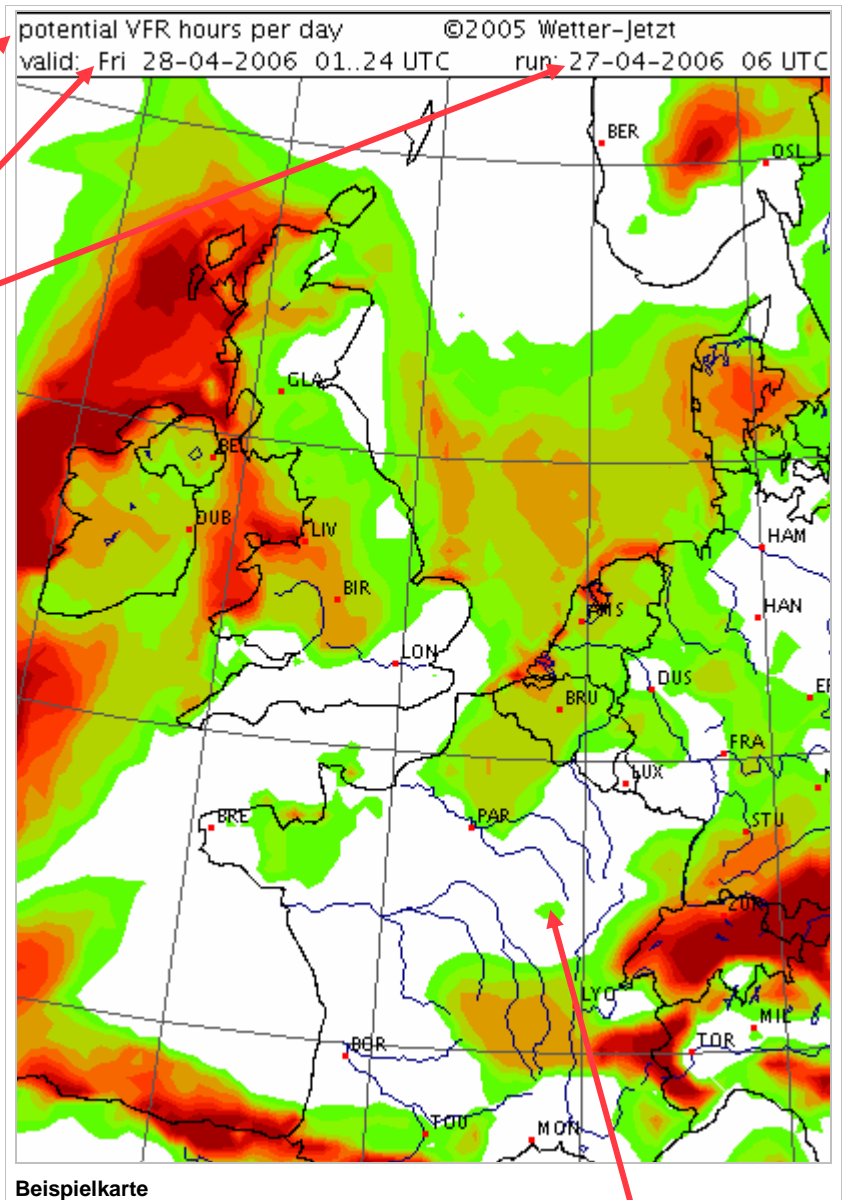
Die **potenziellen VFR Stunden pro Tag** konzentrieren in nur einer Zahl die Nutzbarkeit eines ganzen Tages für den Motorflieger. Gerechnet für ein größeres Gebiet zeigt sie auf, wo sich gutes VFR Wetter und wo sich Problemzonen befinden. Die von Wetter-Jetzt gerechnete Zahl erfasst etliche Wetterparameter wie Wolkenwasser und -eis, Feuchte- und Temperaturverteilungen, Niederschläge, Orographie, signifikante Wettererscheinungen wie Überentwicklungen und mehr. Die absolute Größe sollte nicht zu wörtlich genommen werden, erlaubt aber mit einem Blick eine schnelle Einschätzung möglicher Fluggebiete und Streckenführungen. Diese Karte finden Sie bislang nur bei Wetter-Jetzt.

Die von Wetter-Jetzt zusätzlich angebotene Karte **Signifikantes Wetter** gibt Aufschluss über die Ursachen für eventuelle Behinderungen (stündlich).

Hinweis: Es handelt sich um eine neuartige Karte, die das Ergebnis einer komplexen Wettersimulation darstellt. Modell und Wirklichkeit sind selten völlig deckungsgleich. Modelle neigen dazu, mit zunehmendem Zeithorizont zeitlich und regional unscharf zu werden. Ergebnisse von Wettermodellen sollten **NIE** dazu verwendet werden, den Aufenthalt am Himmel in marginalen Bedingungen zu rechtfertigen.

Datengrundlage

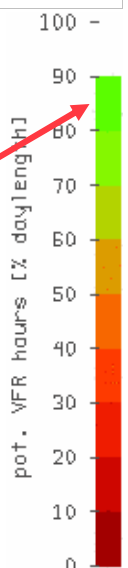
- ▶ Regionalmodell und Konvektionsanalyse aus dem eigenen Wetter-Rechenzentrum
- ▶ Stündliche Vorhersagewerte und sinnvolle Tagesverdichtungen



Beispielkarte

Legende

Die Bedeutung der Farben ergibt sich aus der **Legende**. Grün beispielsweise bedeutet eine Einschränkung der für VFR Flüge nutzbaren Tageslänge um 10-20% bzw. eine nutzbare Länge von 80-90% bezogen auf die aktuellen Sonnenauf- und -untergangszeiten.



- ▶ Höchste Aktualität durch viermal tägliches Update der Simulationsläufe